

STROMERZEUGER GE S-5000 BBM

Die Bilder sind hinweisend



EIGENSCHAFTEN

- Reversier Start (AA)
- Abstellen des Motors bei ungenügender Ölmenge (oil alert)
- Steckdosen: 1x230V 32A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Sicherungs-Automat
- Kraftstoffstand
- Schutztrage, teilweise verkleidet
- Tragbar
- Gemäß GE Richtlinien für Geräusch und Sicherheit
- AVR-Version **auf Anfrage**
- Elektro-Start (AE) **auf Anfrage**



Luftkühlung



benzin



Einphasig



Reversier
Start



Elektro
Start



Schallge-
dämpft

NOMINALE AUSGANGSLEISTUNG

* Leistung Einphasig Stand-by (LTP)	5 kVA (4.5 kW) / 230V / 21.7A
* Leistung Einphasig Stand-by (LTP)	5 kVA (4.5 kW) / 115V / 43.4A
* Leistung Einphasig PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A
* Leistung Einphasig PRP	4 kVA (3.6 kW) / 115V / 34.8A
* Leistung Einphasig COP	/
Frequenz	50 Hz
Cos φ	0.9

* Angegebene Leistungen nach ISO 8528-1

BEGRIFFSBESTIMMUNGEN

Umgebungsbedingungen der Leistungsangaben: Temperatur 25°C, 1000 m Meereshöhe, relative Feuchte 30%

Standby-Leistung (LTP): Leistung im Notfall. Maximal zur Verfügung stehende Leistung für den Gebrauch mit unterschiedlichen Beladungen für eine Anzahl von Stunden/Jahr auf 500 h begrenzt. Eine Überlast ist nicht zulässig.

PRP Leistung: Dauerleistung mit vLuftblen Lasten. Maximal zur Verfügung stehende Leistung für den Gebrauch mit unterschiedlichen Beladungen für eine unbegrenzte Anzahl von Stunden/Jahr. Die durchschnittliche Leistung während eines 24 h-Zeitraums darf 70% des angegebenen Werts nicht überschreiten.

COP Leistung: Kontinuierliche Leistung mit konstanter Beladung. Maximal zur Verfügung stehende Leistung für den Gebrauch mit konstanter Beladung für eine unbegrenzte Anzahl von Stunden/Jahr.

MOTOR 3000 U/MIN

4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	B&S - XR1450
Zylinder / Hubraum	6.5 kWm (8.8 hp)
Bohrung / Hub	5.9 kWm (8 hp)
Komprimierungsverhältnis	/
* Höchstleistung netz stand-by	1 / 306 cm³ (0.306 lt.)
* Höchstleistung netz PRP	82 / 52 (mm)
* Höchstleistung netz COP	/
BMEP (Effektiver mittlerer Druck : LTP - PRP)	/
Drehzahlregler	Mechanisch
KRAFTSTOFFVERBRAUCH	
110 % (Leistung Stand-by)	2.9 lt./h
100 % von PRP	2.6 lt./h
75 % von PRP	1.9 lt./h
50 % von PRP	1.3 lt./h
KÜHLUNGSSYSTEM	
Gesamtkapazität - nur Motor	/
Luftdurchsatz Lüfterrad	/
SCHMIERUNG	
Gesamtkapazität Öl	/
Kapazität Öl in Ölwanne	1.1 lt.
Öl-Verbrauch bei voller Ladung	/

ENTLADUNG

Maximale Durchflussrate des Abgases	/
Maximale Temperatur des Abgases	/
Maximaler Gegendruck	/
Außendurchmesser Abgasrohr	/
ELEKTRISCHE ANLAGE	
Leistung Selbstanlasser	/
Kapazität WechselstromTrocken Batterieladegerät	/
Kaltstart	/
Mit Vorrichtung für Kaltstart	/
LUFTFILTER	
Verbrennungsluftstrom	/
BESEITIGTE HITZE BEI VOLLER LADUNG	
Von den Abgasen	/
Von Wasser und Öl	/
Auf die Umwelt bestrahlt	/
Kühlung Überversorgung	/

GENERATOR

SYNCHRON, EINPHASIG, SELBSTERREGEND, SELBSTREGULIEREND, BÜRSTENLOS (OHNE AVR)		
SYNCHRON, EINPHASIG, SELBSTERREGEND, SELBSTREGULIEREND (MIT AVR)		
	OHNE AVR	MIT AVR
Kontinuierliche Leistung	4.2 kVA	4.5 kVA
Leistung Stand-by	4.6 kVA	5 kVA
Drehphasenspannung	230 Vac	
Frequenz	50 Hz	
Cos φ	1	
A.V.R. - Modell	/	HVR10E
Präzision Spannungsregelung	$\pm 5 \%$	$\pm 1 \%$
Unterstützter Kurzschlussstrom	3 In	
Cdt Übergang (100% der Ladung)	< 15 %	10 %
Ansprechzeit	/	
Leistung bei 100% der Ladung	75% (230V - Cos φ 1)	76% (230V - Cos φ 1)
Isolierung	Klasse H	
Anschluss - Endgeräte	Serie - N°2	
Elektromagnetische Verträglichkeit (Funkentstörung)	EN55011	
Harmonische Verzerrung - THD	< 6 %	< 5.5 %
Telefonische Interferenz - THF	/	

REAKTANZEN (4.2 KVA - 230 V)	
REAKTANZEN AVR (4.5 KVA - 230 V)	
Synchron längs - Xd	/
Transient längs - X'd	/
Subtransient längs - X'd	/
Synchron quer - Xd	/
Subtransient quer - X"q	/
Umgekehrte Reihenfolge - X2	/
Nullsequenz - X0	/
ZEITKONSTANTEN	
Vorübergehend - T'd	/
Subtransient - T'd	/
Leer - T'do	/
Monodirektional - Ta / Armaturen - Ta	/
Kurzschlussverhältnis Kcc	/
Schutzart IP	IP 23
Kühlluftstrom	0.062/ m³/sec
Kupplung Lager	Direkt J609b - N°1

ALLGEMEINE DATEN

Tankinhalt	20 lt.
Laufzeit (75% der PRP)	10.5 h
Starterbatterie	/
Schutzart IP	IP 23

Schallpegelwert Lwa (druck LpA)	98 dB(A) (73 dB(A) @ 7m)
Leistungsklasse	G2

BEDIENFELD

- Schalter Motor ON-OFF (AA)
- Motor Start- und Abschaltschlüssel (AE)
- Luftsteuerung
- Kraftstoffventil
- Kraftstoffstand
- Multifunktions-Digitalgerät Voltmeter - Frequenzmessgerät - Gesamtbetriebsstundenzähler - Teilbetriebsstundenzähler
- Sicherungs-Automat
- Ausgangssteckdosen: 1x230V 32A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Erdungsanschluss (PE)
- Ausgangsbuchsen 12 Vdc (Batterieladegerät)
- Schutzsicherung Ausgang 12Vdc

QUADRO DI COMANDO 230/115V

- Schalter Motor ON-OFF (AA)
- Luftsteuerung
- Kraftstoffventil
- Kraftstoffstand
- Multifunktions-Digitalgerät Voltmeter - Frequenzmessgerät - Gesamtbetriebsstundenzähler - Teilbetriebsstundenzähler
- Sicherungs-Automat
- FI-Schutz Schalter
- Ausgangssteckdosen 1x230V 32A 2P+T CEE
1x115V 32A 2P+T CEE
1x115V 16A 2P+T CEE
- Thermobrecher zum Schutz der Steckdose: 1x30A - 1x16A
- Spannungsschalter: 230 / 115V
- Erdungsanschluss (PE)

GEWICHT - ABMESSUNGEN UND ZUBEHÖR

GE S-5000 BBM



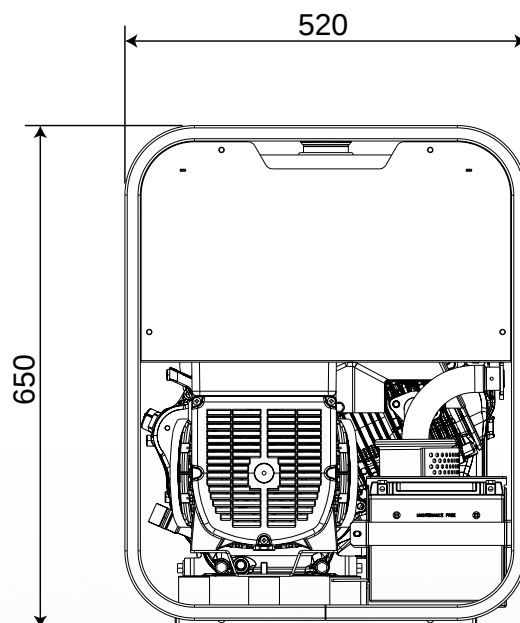
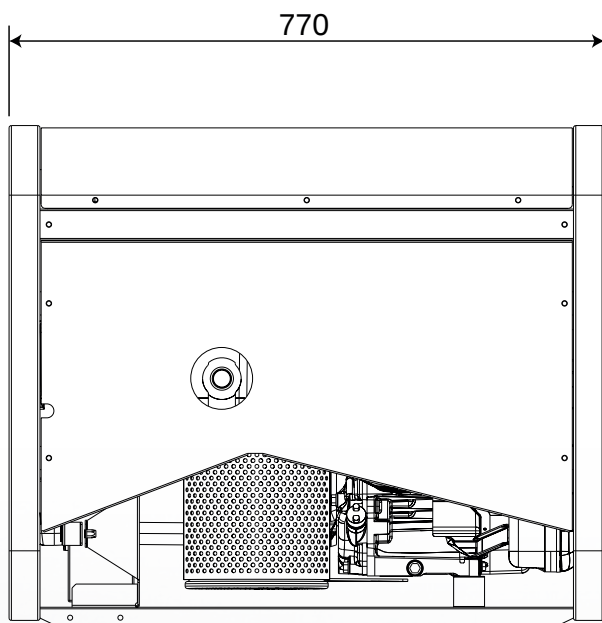
TROCKENGEWICHT DER MASCHINE:

- 76 Kg (AA)
- 86 Kg (AE)

Das abgebildete Stromaggregat kann optionales Zubehör enthalten.



DIMENSIONSZEICHNUNG



ZUBEHÖR AUF WUNSCH

- Erdungs
- Wagen zur Bewegung CM8



MODELLE AUF ANFRAGE

- AVR-Version
- Elektrostarter-Version (AE)
- 230 / 115V Version
(nur für AA-Version - nicht kompatibel mit AVR)



ZUBEHÖR BEI AUFTRAG ANFRAGEN

- FI-Schutz Schalter
- Isolationsüberwachung

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

KONFORMITÄT STROMERZEUGUNGSAGGREGATE MIT EG-RICHTLINIEN UND NORMEN

2006/42/EG (Maschinenrichtlinie)

2006/95/CE (Niederspannungsrichtlinie)

2004/108/EG (Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit)

2000/14/EG (Richtlinie Akustische Emission für Maschinen zur Verwendung im Freien)

ISO 8528 (Stromerzeugungsaggregate mit Hubkolben-Verbrennungsmotoren)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANTIE

Alle Geräte sind durch die Herstellergarantie abgedeckt.

Keine Veränderung vornehmen ohne vorherige Genehmigung. Für verschiedene Anfragen und weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Servicestellen.

